ИННОВАЦИИ – ПУТЬ К ЦЕННОСТИ

SWK90 - КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Важные характеристики

Весовые параметры	kg	lb
Шасси в сборе	18000	39600
Стандартный кузов	12000	26400
Вес машины	30000	66000
Номинальная грузоподъёмность	60000	132000
Макс. общая масса	90000	198000

*Максимальная общая масса машины включает дополнительное оборудование, все принадлежности, полный топливный бак и груза.

Распределение веса			
Нагрузка на оси	Передний мост	Средний мост	Задний мост
Полная нагрузка	20 t	35 t	35 t

Опция

	Примечание
Шины	14.00R25
Кузов повышенной вместимости	Подходит для материалов с малым удельным весом
Кузов для тяжёлых скальных пород	Подходит для материалов с большим удельным весом
Износостойкие плиты кузова	Подходит для материалов, сильно изнашивающих кузов
Централизованная система смазки	Опция

Объём работы по обслуживанию

Содержание работ по обслуживанию	Периоды работы по обслуживанию
Слив воды из масловодоотделителя	50 часов
Проверка натяжения ремня вентилятора	50 часов
Замена моторного масла и фильтроэлемента масляного фильтра	300 часов
Замена ремня вентилятора, ремня двигателя	2400 часов
Проверка работы генератора и стартера	2400 часов
Проверка зазора клапана, гнезда клапана и т.д. на предмет износа	2400 часов
Проверка зазора в подшипниках турбокомпрессора	2400 часов
Проверка интеркулера на наличие утечек воздуха	2400 часов
Проверка поршневых колец, отверстий в цилиндрах и т.д. на предмет износа	4800 часов
Проверка износа коренных шеек коленчатого вала, вкладышей подшипников и т.д.	4800 часов
Проверка бокового зазора и износа зубчатого колеса	4800 часов
Проверка работы насоса впрыска топлива	4800 часов
Проверка работы масляного насоса	4800 часов
Замена масла в коробке передач	500 часов (при первом техобслуживании через 2000 км)
Проверка износа фрикционных дисков тормоза	5000 км или 250часов
Замена сушильной камеры	6 месяцев
Заливка смазочного масла	Через каждые 1000 км
Замена трансмиссионного масла главного и колесного редуктора	Раз в год

Контакты

officerus@sunward.cc

Адрес:МО, г.о. Химки, д. Исаково, ул. Дубровская, стр. 10/1

+7 495 280 7378

sunwardgroup.ru

SUNWARD

Рама

Гибкая рама на основе цельной швеллерной балки.

Эффективные меры усиления в местах концентрации напряжений, таких как опоры рессор, опоры подвески двигателя и т.д., чтобы придать раме хорошую прочность на изгиб, кручение и ударную вязкость для увеличения срока службы; передняя опора имеет конструкцию типа "балка - обвязка" для повышения устойчивости установки платформы и кабины, а также для снижения их вибрации.

Двигатель

Yuchai YC6K460-GT30 (с ретардером в стандартной комплектации) вертикальный, рядный, водяное охлаждение, четырехтактный, интеркулер воздух-воздух, с электронным управлением топливной системы высокого давления (BOSCH)

Общая мощность (при 1900 об. В мин.)..... 338 кВт
Мин. расход топлива при полной нагрузке..... 187 г / кВч
Макс. крутящий момент/обороты ..... 2400/1100~1500
Цилиндры / тип ..... 6 цилиндров / рядный
Диаметр × ход ..... 129×165 мм
Объём 12л
Топливный бак 600л

КПП

	Передние / задние передачи							Задняя
	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	7-я	R-я
Передаточ-ное число	9.14	6.70	4.85	3.60	2.65	1.61	1.00	8.51
км/ч	5.00	6.90	9.50	12.8	17.4	28.5	46.0	5.40
миль/ч	5.00	6.90	9.50	12.8	17.4	28.5	46.0	5.40

Ведущий мост

Предназначенная для тяжелых нагрузок, полностью разгруженная полуось с одноступенчатым главным редуктором на базе спиральнозубой конической шестерни и планетарным колесным редуктором, корпус из высокопрочной литой стали с монтажной сваркой.

Подвеска

Передняя подвеска: параболические продольные раздвижные стальные рессоры с амортизаторами, конструкция с двумя болт-скобами

Задняя подвеска: параболические продольные раздвижные стальные рессоры с амортизаторами, балансировочная подвеска, конструкция с двумя болт-скобами.

Шины

Модель шин 14.00R25

Тормозная система

Тормозная система включает: ходовой тормоз, стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, тормозной барабан; спецификация тормозного барабана (передний/задний): Ф500X250/250; тормозное давление 1 Мпа.
Ходовой тормоз: тормоз с двухконтурным пневмоприводом.
Стояночный тормоз: энергоаккумулирующий пружинный тормоз
Тип вспомогательного тормоза: тормоз внутри цилиндра двигателя, тормоз-ретардер, имеет функцию постоянной скорости на спуске, которая может работать долгое время. Обеспечивает торможение высокой мощности, без спада тепла, особенно подходит для езды со склонов.

Система рулевого управления

Рециркуляционный шаровой тип гидравлического усилителя рулевого управления, двойная система гидравлического рулевого управления на базе основного преобразователя направления + сервомеханического преобразователя направления обеспечивают легкое и гибкое управления.

Система подъёма

Гидравлическая система подъёма работает от отдельного гидравлического насоса; в системе используется пропорциональная пневматическая рукоятка с тремя функциями: подъём, опускание и остановка кузова.
Макс. давление системы ..... 22 МПа
Производительность гидравлического насоса подъема кузова..... 120 мл/об
Время работы:
Подъем ..... 33 сек
Спуск ..... 22 сек

Кузов

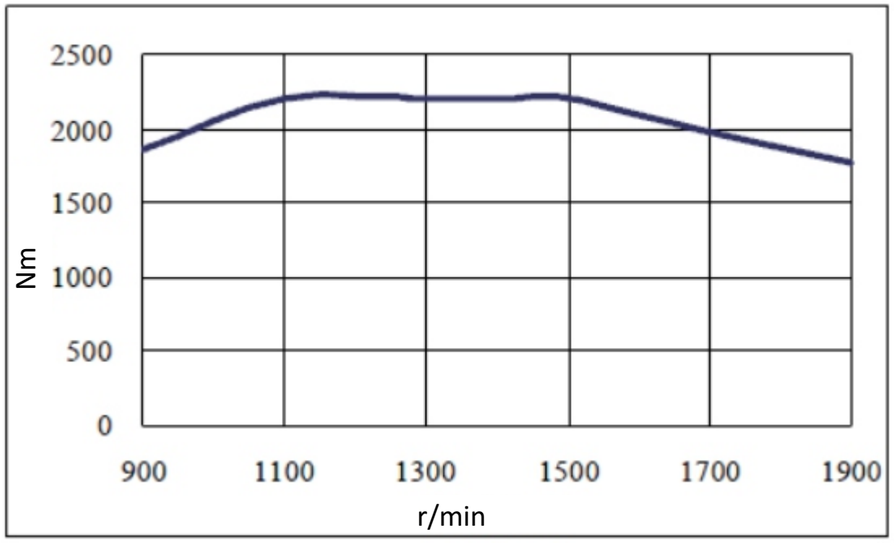
Несущая конструкция изготовлена из высококачественных износостойких стальных листов с высокой прочностью и твердостью, устойчивых к низким температурам.

Дно ..... 16 мм
Стенки ..... 10 мм
Передняя панель ..... 10 мм
Объём (имеются опции):
Плоская погрузка (SAE) ..... 32 м³

Кабина

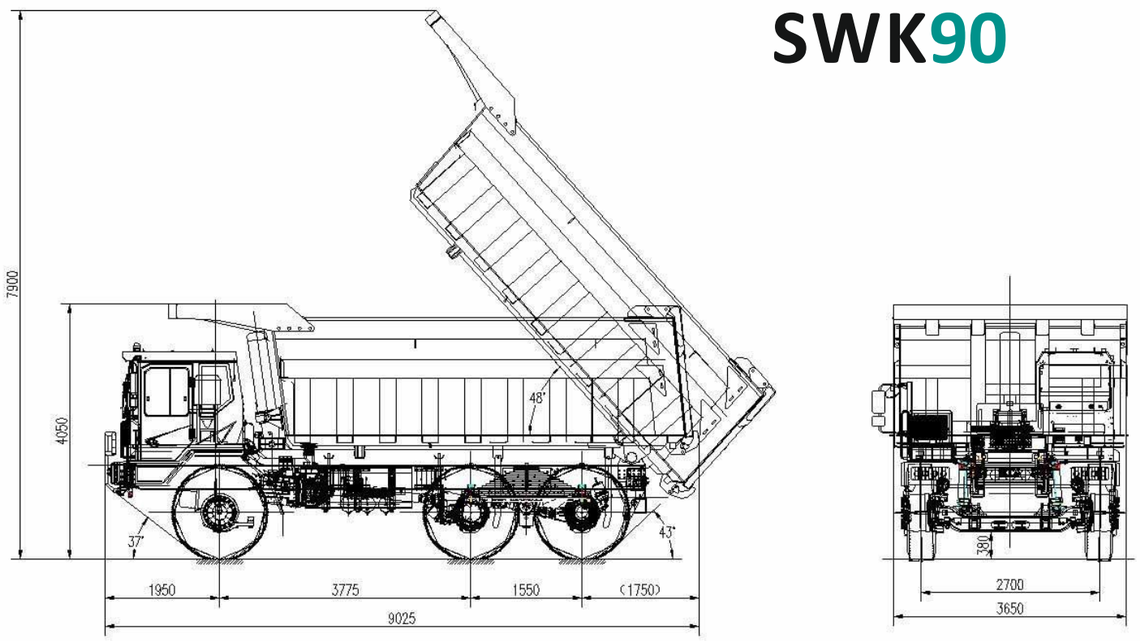
Панорамное ветровое стекло и козырек обеспечивают отличный обзор.
Интерьер хорошо продуман, он светлый и просторный, эргономичный дизайн салона, приборов и клавиш управления.
Благодаря использованию новых звукоизоляционных материалов, уровень шума соответствует национальным стандартам и обеспечивает спокойное рабочее пространство для водителя.
Кресло с механической подвеской эффективно гасит вибрацию.
Четкие и интуитивно понятные приборы обеспечивают стабильность и надежность.

Тормозная система



Габариты

SWK90



SUNWARD

ИННОВАЦИИ – ПУТЬ К ЦЕННОСТИ

SUNWARD

SWK105Z - КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Важные характеристики

Весовые параметры	kg	lb
Шасси в сборе	22000	48000
Стандартный кузов	13000	28000
Вес машины	35000	77000
Номинальная грузоподъёмность	70000	154000
Макс. общая масса	105000	231000

*Максимальная общая масса машины включает дополнительное оборудование, все принадлежности, полный топливный бак и груза.

Распределение веса			
Нагрузка на оси	Передний мост	Средний мост	Задний мост
Полная нагрузка	25t	40t	40t

Опция

	Примечания
Шины	16.00R25
Кузов повышенной вместимости	Подходит для материалов с малым удельным весом
Кузов для тяжёлых скальных пород	Подходит для материалов с большим удельным весом
Износостойкие плиты кузова	Подходит для материалов, сильно изнашивающих кузов
Централизованная система смазки	Опция

Объём работы по обслуживанию

Содержание работ по обслуживанию	Периоды работы по обслуживанию
Слив воды из масловодоотделителя	50 часов
Проверка натяжения ремня вентилятора	50 часов
Замена моторного масла и фильтроэлемента масляного фильтра	300 часов
Замена ремня вентилятора, ремня двигателя	2400 часов
Проверка работы генератора и стартера	2400 часов
Проверка зазора клапана, гнезда клапана и т.д. на предмет износа	2400 часов
Проверка зазора в подшипниках турбокомпрессора	2400 часов
Проверка интеркулера на наличие утечек воздуха	2400 часов
Проверка поршневых колец, отверстий в цилиндрах и т.д. на предмет износа	4800 часов
Проверка износа коренных шеек коленчатого вала, вкладышей подшипников и т.д.	4800 часов
Проверка бокового зазора и износа зубчатого колеса	4800 часов
Проверка работы насоса впрыска топлива	4800 часов
Проверка работы масляного насоса	4800 часов
Замена масла в коробке передач	500 часов (при первом техобслуживании через 2000 км)
Проверка износа фрикционных дисков тормоза	5000 км или 250 часов
Замена сушильной камеры	6 месяцев
Заливка смазочного масла	Через каждые 1000 км
Замена трансмиссионнго масла главного и колесного редуктора	Раз в год

Контакты

officerus@sunward.cc

Адрес:МО, г.о. Химки, д. Исаково, ул. Дубровская, стр. 10/1

+7 495 280 7378

sunwardgroup.ru

SUNWARD

Рама

Гибкая рама на основе цельной швеллерной балки.

Эффективные меры усиления в местах концентрации напряжений, таких как опоры рессор, опоры подвески двигателя и т.д., чтобы придать раме хорошую прочность на изгиб, кручение и ударную вязкость для увеличения срока службы. Передняя опора имеет конструкцию типа "балка-обвязка" для повышения устойчивости установки платформы и кабины, а также для снижения их вибрации.

Двигатель

YUCHAIYC6K520-GT300 (с ретардером в стандартной комплектации) вертикальный, рядный, водяное охлаждение, четырехтактный, интеркулер воздух-воздух, с электронным управлением топливной системы высокого давления (BOSCH)

Номинальная мощность..... 382кВт
Мин. расход топлива при полной нагрузке..... 195г/кВч
Макс. крутящий момент/обороты ..... 2400/1100~1500
Цилиндры / тип ..... 6 цилиндров / рядный
Диаметр × ход..... 129×165мм
Объём 13л
Топливный бак..... 600л

КПП

Модель..... FC7A260

Макс.мощность： ..... 485 кВт

Макс. Крутящий момент..... 2600 Н·м

Количество передач 7F/IR

Ведущий мост

Предназначенная для тяжелых нагрузок, полностью разгруженная полуось с одноступенчатым главным редуктором на базе спиральнозубой конической шестерни и планетарным колесным редуктором, корпус из высокопрочной литой стали с монтажной сваркой.

Подвеска

Передняя подвеска: масляно-пневматическая подвеска, 5 соединительных рычагов; (четыре продольных тяги + поперечные тяги).

Задняя подвеска: параболические продольные раздвижные стальные рессоры с амортизаторами, балансировочная подвеска, конструкция с двумя болт-скобами.

Шины

Модель шин 16.00R25

Тормозная система

Тормозная система включает: ходовой тормоз, стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, тормозной барабан. Спецификация тормозного барабана (передний/задний): Ф500X250/250; тормозное давление 1 Мпа.
Ходовой тормоз: тормоз с двухконтурным пневмоприводом.
Стояночный тормоз: энергоаккумулирующий пружинный тормоз.
Тип вспомогательного тормоза: тормоз внутри цилиндра двигателя, тормоз-ретардер, имеет функцию постоянной скорости на спуске, которая может работать долгое время. Обеспечивает торможение высокой мощности, без спада тепла, особенно подходит для езды со склонов.

Система рулевого управления

Полностью гидравлическое рулевое управление, решающее проблемы тяжёлого рулевого управления, вызванные механическим рулевым управлением в промышленности; регулируемое рулевое колесо: вперёд и назад, вверх и вниз для операторов разного телосложения. Возможность оснащения системой аварийного рулевого управления для решения аварийной ситуации, которая происходит, когда самосвал теряет мощность и способен только на экстренное торможение без возможности совершить поворот.

Система подъёма

Гидравлическая система подъёма работает от отдельного гидравлического насоса; в системе используется пропорциональная пневматическая рукоятка с тремя функциями: подъём, опускание и остановка кузова.

Макс. давление системы ..... 22 МПа
Производительность гидравлического насоса подъёма кузова..... 120 мл/об
Время работы:
Подъём ..... 27 сек
Спуск ..... 22 сек

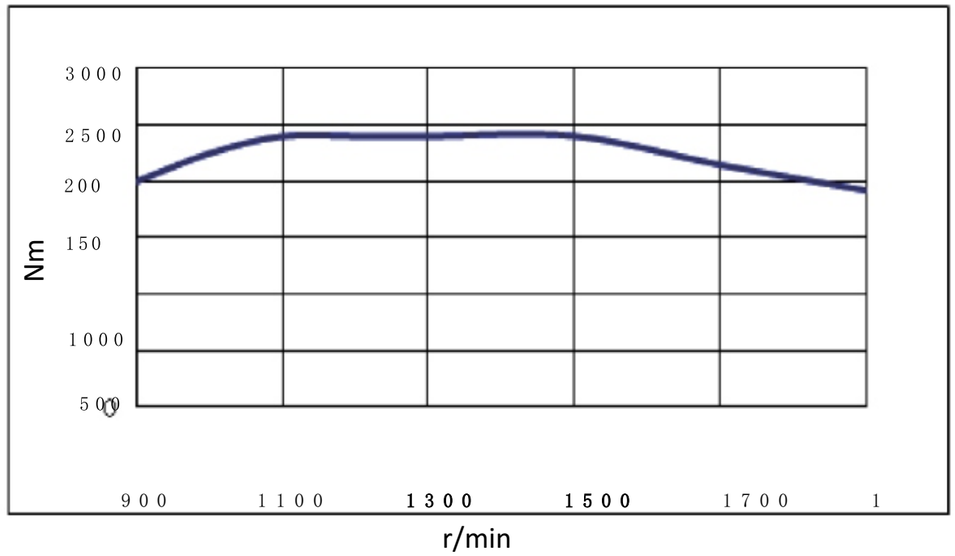
Кузов

Несущая конструкция изготовлена из высококачественных износостойких стальных листов с высокой прочностью и твёрдостью, устойчивых к низким температурам.
Дно ..... 18 мм
Стенки ..... 10 мм
Передняя панель ..... 12 мм
Объём (имеются опции):
Плоская погрузка (SAE) ..... 38 м³

Кабина

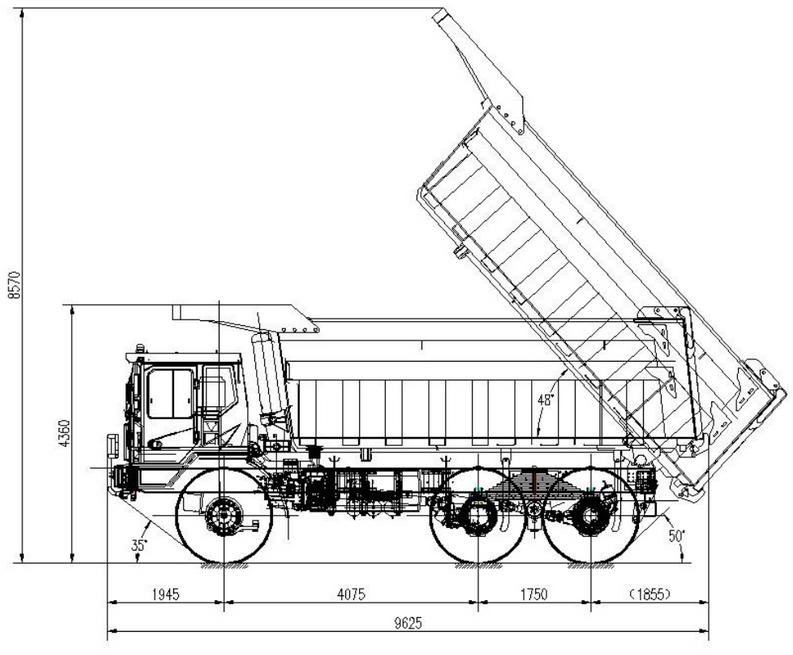
Панорамное ветровое стекло и козырек обеспечивают отличный обзор. Интерьер хорошо продуман, он светлый и просторный, эргономичный дизайн салона, приборов и клавиш управления. Благодаря использованию новых звукоизоляционных материалов, уровень шума соответствует национальным стандартам и обеспечивает спокойное рабочее пространство для водителя.
Кресло с механической подвеской эффективно гасит вибрацию. Чёткие и интуитивно понятные приборы обеспечивают стабильность и надежность.

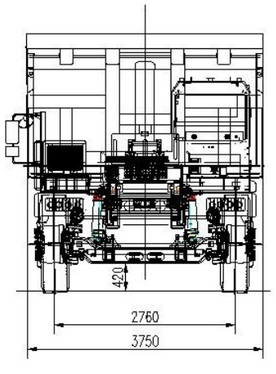
Тормозная система



Габариты

SWK105Z





SUNWARD

ИННОВАЦИИ – ПУТЬ К ЦЕННОСТИ

SUNWARD

SWK150 - КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Важные характеристики

Весовые параметры	kg	lb
Шасси в сборе	30000	66000
Стандартный кузов	20000	44000
Вес машины	52000	110000
Номиинальная грузоподъемность	100000	220000
Макс. общая масса	150000	330000

*Максимальная общая масса машины включает дополнительное оборудование, все принадлежности, полный топливный бак и груза.

Распределение веса			
Нагрузка на оси	Передний мост	Средний мост	Задний мост
Полная нагрузка	35t	60t	60t

Опция

	Примечания
Шины	480/59R29
Кузов повышенной вместимости	Подходит для материалов с малым удельным весом
Кузов для тяжелых скальных пород	Подходит для материалов с большим удельным весом
Износостойкие плиты кузова	Подходит для материалов, сильно изнашивающих кузов
Централизованная система смазки	Опция

Объём работы по обслуживанию

Содержание работ по обслуживанию	Периоды работы по обслуживанию
Слив воды из масловодоотделителя	50 часов
Проверка натяжения ремня вентилятора	50 часов
Замена моторного масла и фильтроэлемента масляного фильтра	300 часов
Замена ремня вентилятора, ремня двигателя	2400 часов
Проверка работы генератора и стартера	2400 часов
Проверка зазора клапана, гнезда клапана и т.д. на предмет износа	2400 часов
Проверка зазора в подшипниках турбокомпрессора	2400 часов
Проверка интеркулера на наличие утечек воздуха	2400 часов
Проверка поршневых колец, отверстий в цилиндрах и т.д. на предмет износа	4800 часов
Проверка износа коренных шеек коленчатого вала, вкладышей подшипников и т.д.	4800 часов
Проверка бокового зазора и износа зубчатого колеса	4800 часов
Проверка работы насоса впрыска топлива	4800 часов
Проверка работы масляного насоса	4800 часов
Замена масла в коробке передач	500 часов (при первом техобслуживании через 2000 км)
Проверка износа фрикционных дисков тормоза	5000 км или 250 часов
Замена сушильной камеры	6 месяцев
Заливка смазочного масла	Через каждые 1000 км
Замена трансмиссионного масла главного и колесного редуктора	Раз в год

Контакты

officerus@sunward.cc

Адрес:МО, г.о. Химки, д. Исаково, ул. Дубровская, стр. 10/1

+7 495 280 7378

sunwardgroup.ru

Рама

Гибкая рама на основе цельной швеллерной балки.

Эффективные меры усиления в местах концентрации напряжений, таких как опоры рессор, опоры подвески двигателя и т.д., чтобы придать раме хорошую прочность на изгиб, кручение и ударную вязкость для увеличения срока службы; передняя опора имеет конструкцию типа "балка-обвязка" для повышения устойчивости установки платформы и кабины, а также для снижения их вибрации.

Двигатель

YUCHAIYCK16775-T300

вертикальный, рядный, водяное охлаждение, четырехтактный, интеркулер воздух-воздух, с электронным управлением топливной системы высокого давления (BOSCH)

Номинальная мощность..... 570кВт(775Ps)
Номинальная скорость вращения..... 1900rpm
Макс. Крутящий момент (при 1 3 0 0 r pm) .....3 0 0 0 Н . м
Цилиндры / тип..... цилиндров / рядный
Диаметр × ход..... 129×165мм
Объем 15.93л
Топливный бак..... 860л

КПП

Специальная механическая коробка передач 8DSS330 с ручным управлением для карьерных самосвалов.
Высокомоментные КПП, предназначенные для горных работ, с 10% резервом крутящего момента;
Конструкция с тройным промежуточным валом обеспечивает распределение мощности для повышения надежности;
Конструкция двухдискового сцепления.
Встроенная принудительная смазка в рамках насоса:
Входная мощн.....550 кВт (750 л.с.)
Номинальные обороты .....2600 об. в мин.
Гидравлический ретардер в стандартной комплектации
Усилие ретардера.....Макс. 4000 Нм

Ведущий мост

Передний мост (Hande): цельносварной передний мост / 35 т, специальная ось для маслогазовой подвески
Средний мост (Hande): жесткий литой мост, колесный редуктор, межосевой дифференциал / 60 т
Задний мост (Hande): жесткий литой мост, колесный редуктор / 60 т

Подвеска

Передняя подвеска: маслогазовая подвеска;
5 соединительных рычагов; (четыре продольных тяги + поперечные тяги).
Задняя подвеска: маслогазовая подвеска.
Односторонняя стальная подвеска с общей воздушной камерой центрального и заднего моста обеспечивает балансировку нагрузки.
Одноосная конструкция с 4-мя соединительными рычагами.

Шины

Модель шин..... 480/95R29
Радиальные шины для карьерных самосвалов с повышенным сроком службы.
Устойчивость к порезам и истиранию, хорошая приспособляемость к условиям работы.
Широкий выбор рисунков для различных дорожных сценариев, таких как скальные, гравийные, песчаные и шахтные дороги.

Тормозная система

Тормозная система включает: ходовой тормоз, стояночный тормоз, вспомогательный тормоз, тормозной барабан; спецификация тормозного барабана (передний/задний): Ф580X270/270; тормозное давление 1 Мпа.
Ходовой тормоз: тормоз с двухконтурным пневмоприводом.
Стояночный тормоз: энергоаккумулирующий пружинный тормоз
Тип вспомогательного тормоза: тормоз внутри цилиндра двигателя, тормоз-ретардер, имеет функцию постоянной скорости на спуске, которая может работать долгое время. Обеспечивает торможение высокой мощности, без спада тепла, особенно подходит для езды со склонов.

Система рулевого управления

Полностью гидравлическое рулевое управление, решающее проблемы тяжёлого рулевого управления, вызванные механическим рулевым управлением в промышленности; регулируемое рулевое колесо: вперёд и назад, вверх и вниз для операторов разного телосложения. Возможность оснащения системой аварийного рулевого управления для решения аварийной ситуации, которая происходит, когда самосвал теряет мощность и способен только на экстренное торможение без возможности совершить поворот.

Система подъёма

Гидравлическая система подъёма работает от отдельного гидравлического насоса; в системе используется пропорциональная пневматическая рукоятка с тремя функциями: подъём, опускание и остановка кузова.
Макс. давление системы ..... 22 МПа
Производительность гидравлического насоса подъёма кузова ..... 125 мл/об
Производительность гидравлического насоса рулевого управления ..... 40 мл/об
Время работы
Подъём ..... 30 сек
Спуск ..... 22 сек

Кузов

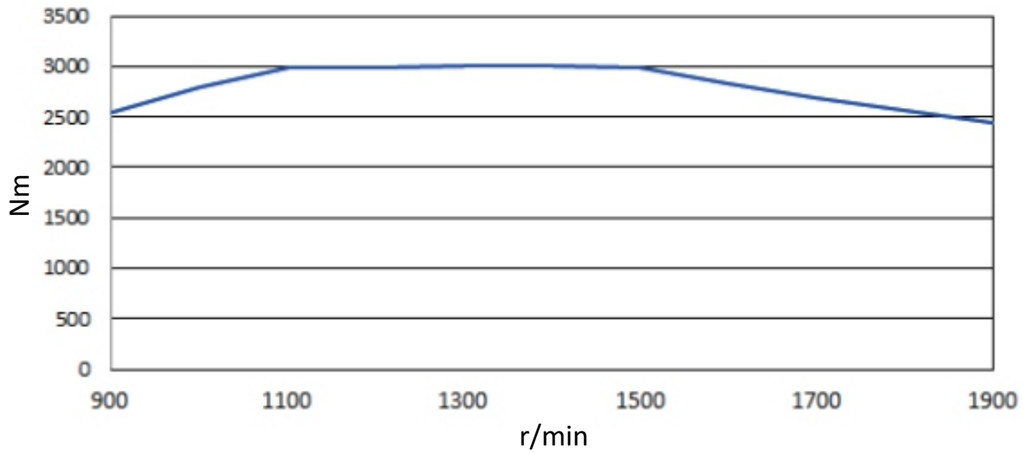
Боковая пластина используется при обычных условиях эксплуатации;
Скальный кузов используется для транспортировки материалов диаметром ≥ 500 мм;
Основная конструкция изготовлена из высокопрочной и высокоустойчивой к низкой температуре стали.

Дно ..... 18 мм
Стенки ..... 12 мм
Передняя панель ..... 12 мм
Объём (имеются опции):
Плоская погрузка (SAE) ..... 54 м³

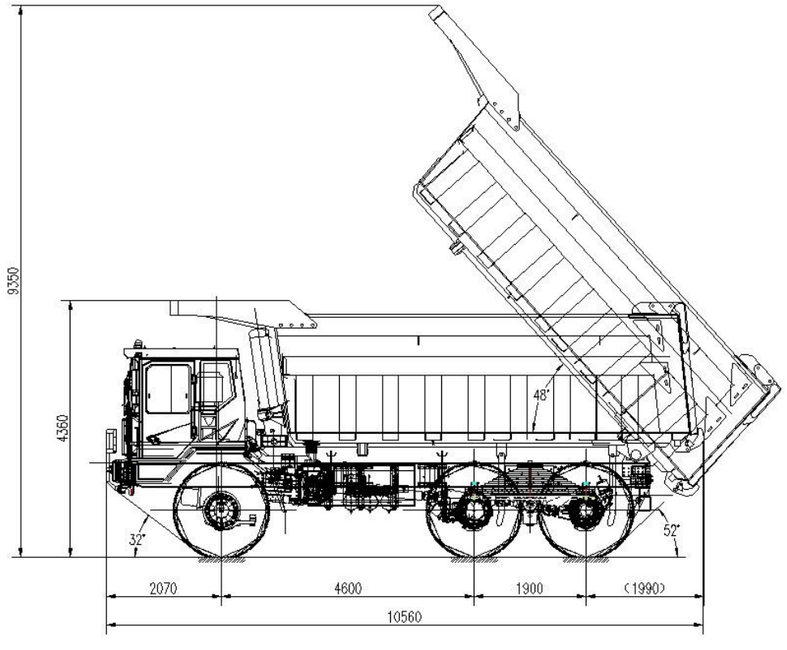
Кабина

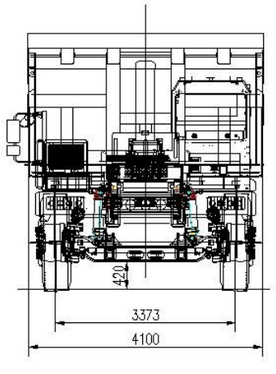
Панорамное ветровое стекло и козырек обеспечивают отличный обзор.
Интерьер хорошо продуман, он светлый и просторный, эргономичный дизайн салона, приборов и клавиш управления.
Благодаря использованию новых звукоизоляционных материалов, уровень шума соответствует национальным стандартам и обеспечивает спокойное рабочее пространство для водителя.
Кресло с механической подвеской эффективно гасит вибрацию.
Чёткие и интуитивно понятные приборы обеспечивают стабильность и надежность.

Тормозная система



Габариты





SWK150